

**INTERPELACJA**

Olsztyn, 11.02.2019 r.

„Szanowny Panie Marszałku,

W związku z uruchamianiem przez Ministerstwo Infrastruktury programu Kolej Plus i możliwości dofinansowania do 85 % kosztów inwestycji przy tworzeniu nowej infrastruktury kolejowej pragnę zapytać o priorytety kolejowe województwa Warmińsko Mazurskiego na najbliższe lata.

Drugą kwestią, którą pragnę poruszyć to likwidacja połączenia kolejowego (pasażerskiego) pomiędzy Ełkiem, a Oleckiem w styczniu 2013 roku.

Między Ełkiem, a Oleckiem kursują obecnie pociągi towarowe. Linia ta z racji młodzieży szkolnej dojeżdżającej do Ełku na zajęcia, jak i dorosłych dojeżdżających do zakładów pracy ma w sobie duży potencjał, pod warunkiem optymalnego rozkładu połączeń i zapewnienia godziwych warunków podróży.

Ministerstwo Infrastruktury z uwagi na obecny status linii kolejowej nr 41, odpowiadając na interpelację poselską stwierdza, że jej rewitalizacja uzależniona jest od zaangażowania samorządu województwa warmińsko-mazurskiego i fakt, że linia kolejowa nr 41 nie została ujęta w planach transportowych Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

W odpowiedzi na interpelację poselską napisano również: Na prośbę PKP PLK o wskazanie potencjalnych inwestycji Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego nie zgłosił zadania obejmującego odcinek Olecko – Gołdap linii kolejowej nr 41, co wskazuje na niski priorytet tego zadania w ocenie władz samorządowych.

1. Proszę o informację, czy planowane jest wznowienie połączeń kolejowych pasażerskich Ełk- Olecko?
2. Czy Zarząd Województwa zamierza wpisać linię kolejową nr 41 do priorytetowych planów transportowych województwa?
3. Czy władze województwa kontaktowały się z poszczególnymi gminami w sprawie odtworzenia danej linii?
4. Jakie są koszty utrzymania danej linii zakładając cztery pary pociągów dziennie?
5. Jaki był potok pasażerów w roku 2012 na odcinku Ełk – Olecko?

Proszę o odpowiedź na piśmie”.

**Paweł Czemieli**