



MARZAŁEK WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Gustaw Marek Brzezina

GM.0003.2.2019

Olsztyn, 21 marca 2019 r.

KANCELARIA SEJMIKU
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Wpłynęło dnia

2019-03-21

Nr 144

Podpis

Stonowicz Panie Rodzy

Pan
Marcin Kazimierczuk
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 11 marca 2019 r. uprzejmie informuję, że wskazany przez Pana program „Mosty dla Regionów” jest realizowany przez Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju, we współpracy z Ministerstwem Infrastruktury i wojewodami. W programie tym wskazano 20 priorytetowych przepraw mostowych, z czego w naszym województwie został zakwalifikowany most przez rzekę Elbląg w m. Nowakowo. Program dopuszcza dofinansowanie innych niż rekomendowane w programie obiektów, które zostaną zgłoszone przez samorządy. Na realizację prac przygotowawczych, tj. na przygotowanie dokumentacji niezbędnej do realizacji zadania, zaplanowano przeznaczyć 60 mln zł w latach 2018-2022.

W związku z powyższym, mając na uwadze, że zgłaszane zadanie musi dotyczyć nieistniejącej przeprawy mostowej, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie po wnikliwej analizie potrzeb, postanowił zgłosić do przedmiotowego programu nową przeprawę mostową wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 591 w mieście Kętrzyn. Potrzeba budowy nowego mostu została stwierdzona już w latach dziewięćdziesiątych ubiegłego stulecia, kiedy w opracowaniu pn. „Koncepcja poprawy bezpieczeństwa ruchu (...) w Kętrzynie” wskazano na konieczność budowy nowego obiektu mostowego. Zgłaszana do konkursu przeprawa mostowa według założeń koncepcyjnych ma długość 233 metry i przebiega nad rzeką Guber, istniejącą linią kolejową i terenami do niej przyległymi. Nowa przeprawa mostowa ma zapewnić obsługę komunikacyjną południowej części miasta i sprawne połączenie jej z centrum Kętrzyna. Ponadto przejmie ona główny ruch tranzytowy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 591, która stanowi na tym odcinku połączenie ważnych dla regionu dróg krajowych tj. drogi krajowej DK 63 i DK 16. Pozwoli to na zmniejszenie ruchu kołowego po starym i wyeksploatowanym, obecnie jedynym obiekcie, który pozostanie alternatywą do obsługi ruchu miejskiego na wypadek nieprzewidzianych zdarzeń losowych.

Z poważaniem

Z upoważnienia Marszałka Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Marcin Stępczyński
Wice Marszałek